

Oktober 2023

Trafikutskottets ordförande Ulrika Heie, C, besökte Bohuslän och Flatön i ett möte om färjor och en hållbar samhällsutveckling i skärgården!

Det har varit en aktiv period med många möten om trafikfrågor under oktober.

5 oktober träffades Skärgårdarnas Riksförbunds (SRF) nationella färjegrupp i ett internt möte med ö-representanter från hela Sveriges kust, däribland Flatöns Trafikgrupp, och gick igenom statusen för de gula färjelederna som är med i Färjegruppen.

10 oktober var det ett distansmöte med SRFs nationella färjegrupp och Trafikverket/Färjerederiets ledning.

Flatöns Trafikgrupp redogjorde för det arbete som påbörjats med utlovad utvärdering av indragna färjeturer, vilken ska genomföras i februari 2024, ett år efter införandet. Turister och sällanresenärer upplever inte indragningen som särskilt negativ medan de intervjuer som gjorts med företagare, arbetspendlare, genomfartspendlare, hemtjänst m. fl. visar att nya turlistan upplevs mycket negativt. Samtliga intervjuade uttryckte önskemål om att man skall återgå till 20 minuters avgångar dagtid. Väntetiderna som uppkommit ger också stöd för den samhällskostnadsanalys som togs fram av Trafikgruppen i våras, där kostnaderna beräknades öka med 6 gånger den förväntade besparingen. Tid är pengar!

Färjerederiet har å sin sida *"pratad med resande och många ser det positivt, dessutom en positiv ekonomisk- och miljöeffekt."*

Trafikgruppen uttryckte också önskemål om att få en bättre kontakt och dialog med Färjerederiets lokala ledning.

Inför mötet hade Statistik för 2022 samt Nöjdhetsindex för 2023 skickats ut.

För våra färjeleder hade trafiken ökat från år 2020 till 2022 på Malön, från **199 596** PBE till **205 252** PBE och på Ängön **84 980** PBE till **96864** PBE. (PBE=personbilsekvivalent)
Andelen nöjda kunder hade minskat på Malön från 85% till 74% och på Ängön från 86% till 80%. Malöleden är den led som minskat mest i riket.

13 oktober fick Flatön och SRFs färjegrupp besök av Ulrika Heie, C, ordförande i Riksdagens Trafikutskott. Förutom Trafikgruppen Flatön deltog också Stefan Fransson, Källö-Knippla.

Vi diskuterade färjor i allmänhet och skärgårdsutveckling i synnerhet. Ulrika är också ordförande i Vuxenskolan och vi passade på att visa upp våra lokaler och våra verksamheter.

Mötet var också en planering av ett större digitalt möte med Trafikutskottet 26 oktober.

26 oktober hölls detta möte på distans.

Temat var "Att bo på en ö utan fast landförbindelse".

24 personer deltog; ledamöter och tjänstepersoner från Trafikutskottet, samt SRFs styrelse och färjegrupp.

Vi ville ge Trafikutskottet en bild av SRFs arbete och av våra färjeleder, Trafikverkets gula bilfärjor. Vi beskrev de utmaningar som vi står inför. Genom fyra exempel berättade vi hur viktig turlistan är för att Sveriges öar ska kunna fortsätta vara åretruntbebodda.

Holmön, Aspö, Vinön och Nordöleden togs upp som stora utmaningar. Vi beskrev den höga företagsamheten på öar och föreningslivet som ofta är mycket starkt. Vad är Trafikverkets roll för en hållbar samhällsutveckling i skärgården?

Vi presenterade olika beslut, strategier och fördrag som alla säger att det ska gå att bo och verka i hela landet. Var finns handlingsplanen till dessa?

Även MSB tycker det är en säkerhetsfråga att öar som befinner sig i gränsland fortsätter att vara åretruntbebodda.

En timma går fort men vi kände att vi fick fram vårt budskap och vi har nu en etablerad kontakt med de ledamöter som var närvarande.

8 november är det dags för Trafikgruppen att möta Trafikverkets distriktschef som besöker Flatön. Vi kommer ånyo att trycka på nödvändigheten av att sätta upp skyltar för avsmalnande väg och att mötesplatser skall användas. Dessutom tar vi upp att väg 751 bör vara huvudled.

Trafikgruppen Flatön oktober 2023