

## **Anteckningar från Skypemöte med Färjerederiet och Föreningen Flatöns Trafikgrupp onsdagen den 13 januari 2021 13:00**

Deltagare: Färjerederiet: Hanna Hagberg

Föreningen Flatön: Lena Kjellman, Gösta Torberntsson, Sten Fredholm, Lars Normark

Föreningen och Färjerederiet har mötts regelbundet genom åren för diskussion om lokala frågor som har med färjorna på Malön, Flatön och Ängön att göra.

Hanna Hagberg informerade via PowerPoint om hur Färjerederiet ser på framtiden:

- Färjerederiet arbetar utifrån fyra mål: Nöjda kunder, Engagerade medarbetare, Bra miljö, God ekonomi.
- Färjedistriktet Orust har fått krav på sig att minska kostnader och förbättra miljön och tittar över olika åtgärder. Hanna visade statistik som skulle antyda möjlighet till minskad turtäthet på våra leder som en lösning.
- Trafikverket har gjort en Åtgärdsvalstudie för trafiksituationen på Lyrleden. Vägen på Lyrsidan kommer att breddas för att öka säkerheten
- Färjerederiet har installerat hjärtstartare på färjorna. Föreningen ombads hjälpa till med information om detta. Vi kommer att samla information om alla hjärtstartare på ön. Dock kan inte färjans hjärtstartare läggas in med GPS-koordinater eftersom de är placerade på färjorna som inte ligger stilla. Informationen kommer att läggas ut på [www.flaton.se](http://www.flaton.se)
- Kallelsesystemet för Malöledens kvälls- och natturer uppfattas av Färjerederiet att för närvarande fungera. Det finns ett nytt system för kallelseturer men man inväntar att införa detta. Trafikgruppen anser att färjan bör kunna kallas när man kommer och inte behöva vänta till 5 minuter innan tur.

Trafikgruppen framförde att kommunikationen för de som bor på öarna är något som påverkar dem i grunden. Det är välkänt att antalet fordon varierar starkt mellan sommarmånaderna och vintermånaderna och varierar på några procent år från år (undantaget 2015-2016 då beläggningen ökade).

Pandemiåret 2020 har inneburit helt andra förutsättningar då de utländska turisterna uteblivit och många suttit i "karantän" med minskat resande som följd. Å andra sidan har många med distansarbete flyttat ut till sommarstugorna och därmed inneburit ett ökat vinterboende på öarna.

Väg 751 från Bokenäset till Kårehogen på Orust är en viktig del i vår infrastruktur som genomfartsled mellan Orust och Lysekil /Uddevalla. Den nyttjas inte enbart av öborna utan även av hantverkare, arbetspendlare samt turister. Att leden finns sparar många mil vilket är positivt för den totala miljön. Det är därmed även viktigt med synkronisering mellan färjorna på Malöleden, Ängöleden och Gullmarsleden.

Hanna Hagberg ombads ta reda på de totala vinsterna som en minskad turtäthet innebär så att vi sedan gemensamt kan sätta dessa vinster mot den negativa påverkan en minskad turtäthet

har på dagliga turer för hantverkare, förlängd restid till arbete, sjukhus, kulturutbud, simhallar och shoppingcenter.

Föreningen Flatön kan verka för en bra och öppen dialog mellan Färjerederiet och öborna genom att vi har bra informationskanaler både på öarna, och mot Dragsmark och mot Orustsidan, och kan snabbt och enkelt få ut information och föra dialog med öborna.

Föreningen Flatön arbetar för att utveckla våra öar. Vi är också med i Skärgårdarnas Riksförbunds nationella färjegrupp som arbetar med frågan om en levande skärgård och tillgängligheten till landets öar.

Mötet avslutades med att Hanna meddelade att hon informerat oss i ett väldigt tidigt stadium och bad oss därför att inte gå ut med denna information då man ännu inte vet om några åtgärder måste vidtas. Vi sade att då detta är viktiga frågor för öborna är det viktigt att vi kan ha en öppen dialog även med öborna men inväntar mer information från Hanna innan vi går ut.

Trafikgruppen, Föreningen Flatön